



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

## วิทยุขอตัดไฟ

เลขที่ ก.๓.สค.(ปบ) ๒๑๓๐ /๒๕๖๗

วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๗

ชื่อผู้รับ นายพิทชนันท์ พิชราสุวรรณชล

ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(กต)

ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอภัย

ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผ.จก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ kV บริเวณหน้าบริษัท เอ แอนด์ เอ็น ฟู้ดส์ และ หน้าปั้มน้ำมัน PT ทำจีน ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๔ แผน ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SMB๐๑	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้างปรับปรุงระบบ จำหน่าย ๒๒ kV บริเวณ หน้าบริษัท เอ แอนด์ เอ็น ฟู้ดส์ และ หน้าปั้ มน้ำมัน PT ทำจีน	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี สะพานลอยตรง ข้ามเคหะมหาชัย	SMB๑S-๐๗ เชิงสะพานทำจีน ฝั่ง ม.บ้านศรีสุข	นายสมภาพิช อาง น้อย โทร. ๐๖๓๘๖๕๘๓๓๓
๒	SMB๑๑	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี สะพานลอยตรง ข้ามเคหะมหาชัย	SMB๑๑S-๐๔ ปากซอยอภิฑู	
๓	SMB๑๑	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี สะพานลอยตรง ข้ามเคหะมหาชัย	SMB๑๑S-๐๕ เชิงสะพานทำจีน ฝั่งวัดกลาง	
๔	SMB๐๖	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี สะพานลอยตรง ข้ามเคหะมหาชัย	SMB๐๖S-๐๖ ปากซอยอภิฑู	
๕	SMB๐๙	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าปั้ ม PT	SMB๐๙S-๐๒ ปากซอยท่า ฉลอม ขวา	
๖	SMB๐๙	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าปั้ ม PT	SMB๐๙S-๐๔ เชิงสะพานฝั่ง โวกลิ	

๗	SMB๑๕	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีออนไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าบับ PT	SMB๐๕S-๐๒ บับ PT
๘	SMB๑๕	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีออนไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าบับ PT	SMB๑๕S-๐๖ เชิงสะพานฝั่ง โหวง
๙	SMK๐๓	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๐๕S-๐๓ ปากทางท่า ฉลอม ช้าย	SMB๐๕S-๐๒ บับ PT
๑๐	SMK๐๓	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๐๕S-๐๓ ปากทางท่า ฉลอม ช้าย	จุดตัดเบรกโดย วิธีออนไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าบับ PT
๑๑	๑๑๕ KV	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SME๒YS-๐๗ หน้า บ.สยาม สมุทรโพเซนฟู้ด	สถานีฯ สค.๑๑ ถาวร
๑๒	๑๑๕ KV	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SME๒YS-๐๗ หน้า บ.สยาม สมุทรโพเซนฟู้ด	SME๒YS-๑๒ ปากทางเคหะท่า จีน
๑๓	๑๑๕ KV	๓ พ.ย.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯ สค.๔	SME๒YS-๑๒ ปากทางเคหะท่า จีน

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) บริเวณ ตั้งแต่ ปากทางบางสีคตถึงสะพานลอยนางกะเจ้า

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายจิรวัดน์ บุญพร้อม.....ตำแหน่ง..... พชง.๖.....โทร.....๐๘๖-๓๘๓๒๐๕๐.....

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นาย วิโรจน์ เอกอำไพ)

ตำแหน่ง..... รจก.(ท.) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓  
เรียน อก.ปป.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ SMB1 จาก DDE ส.ท.พ.๒๐๐๓๓๓ ถึง SMB15-07 *โดย ส.ท.พ.๒๐๐๓๓๓*  
ในวันที่ 3 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1579/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2, 3 ฟีดเดอร์ SMB11 จาก DDE ส.ท.พ.๒๐๐๓๓๓ ถึง SMB113-04, SMB113-09  
ในวันที่ 3 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1579/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 ฟีดเดอร์ SMB6 จาก DDE ส.ท.พ.๒๐๐๓๓๓ ถึง SMB65-06  
ในวันที่ 3 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1579/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 5, 6 ฟีดเดอร์ SMB9 จาก DDE *ไม่มี* PT ถึง SMB95-02, SMB95-04  
ในวันที่ 3 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1579/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 7, 8 ฟีดเดอร์ SMB15 จาก DDE *ไม่มี* PT ถึง SMB45-02, SMB155-06  
ในวันที่ 3 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1579/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 9, 10 ฟีดเดอร์ SMK3 จาก SMB45-02 ถึง DDE *ไม่มี* PT, SMB45-02  
ในวันที่ 3 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1579/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 11 ฟีดเดอร์ 115kv จาก SME275-07 ถึง SMK  
ในวันที่ 3 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1579/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 12 ฟีดเดอร์ 115kv จาก SME275-07 ถึง SME275-12, SMD  
ในวันที่ 3 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1579/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....  
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย *อ.วิภากร* *อ.ไพฑูริย์* ประสานงานการขอดับไฟกับ *อ.กฤษณ์* *กฤษณ์*

*อ.กฤษณ์*  
*อ.กฤษณ์*  
*อ.กฤษณ์*

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปป.(คฟ.)

เรียน ผจก. *กฟภ.๓*

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน [www.pea.co.th](http://www.pea.co.th)

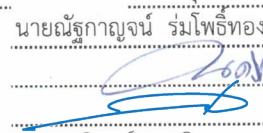
ขั้นตอนการสวิตซ์..... 4 .....แผ่น  
แผนผังแนบ..... 2 .....แผ่น

ผจพ. (สถานี.....)  
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

*(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)*

รท.ปป.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปป.(ก3)

## ใบสั่งทำสวิทชิง

1. สถานที่ทำงาน	หน้า บ. A&N FOOD ถึง บีม PT ทำจีน		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	3 พ.ย. 67	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.สค.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย ตามใบขอปฏิบัติงาน 1579/67
4. เตรียมการสวิทชิงโดย	นายณัฐกาญจน์ รมโพธิ์ทอง		วันที่ 28 ตุลาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิทชิงโดย			วันที่ 28 ตุลาคม 2567
6. อนุมัติสวิทชิงโดย			วันที่ 28 ตุลาคม 2567
7. สั่งทำสวิทชิงโดย	1. นายนครินทร์, น.ส.พิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวิทย์, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายพีรภัทร, น.ส.สุภัชชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

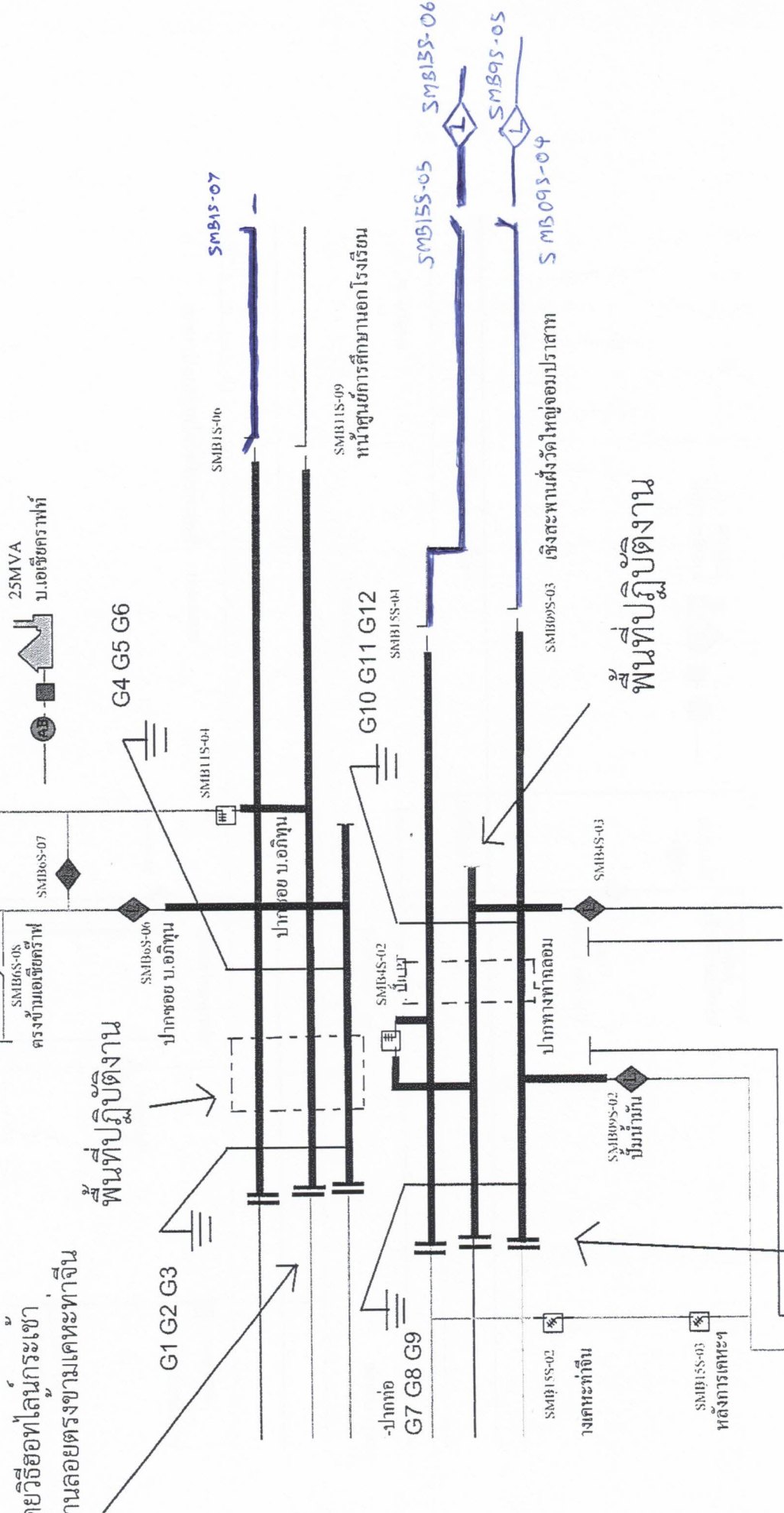
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิทชิง						
2	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
3	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
4	SMB01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
5	SMB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
6	SMB09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
7	SMB11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
8	SMB15VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
9	BAL-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		-
10	BAL05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		-
11	SMD-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMD		-
12	SMD06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMD		-
13	SMD07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMD		-
14	SMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMK		-
15	SMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMK		-
16	หมายเหตุ กฟส.สค.(คุณจิรวัดน์) แจ้งว่าตั้งแต่ DIS SMB09S-04 ถึง SMB09S-05 มีโหลดผู้ใช้ไฟอยู่หลายเครื่อง						
17	- ส่วนในไลน์วงจร SMB15 ตั้งแต่ DIS SMB15S-04 จนถึง SMB15S-06 มีโหลดผู้ใช้ไฟของโรงเกลืออยู่ 1 เครื่อง ประกาศดับไฟเรียบร้อย						
18	ย้ายโหลด SMB09 (บางส่วน) ไปจ่ายจาก SMD06						
19	SMB09S-05	ปลด	ล๊اب		สค.		SF6 เชิงสะพานทำจีนฝั่งโรงเกลือ (บน)
20	SMB15S-06	ปลด	ล๊اب		สค.		SF6 เชิงสะพานทำจีนฝั่งโรงเกลือ (ล่าง)
21	SMBBV-02	ปลด	ล๊اب		SMB		ขนานบัส 2-3
22	SMB09S-04	ล๊اب	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS เชิงสะพานทำจีนฝั่งโรงเกลือ (ล่าง)
23	SMBBV-02	ล๊اب	ปลด		SMB		ขนานบัส 2-3
24	SMB15S-06	ล๊اب	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 เชิงสะพานทำจีนฝั่งโรงเกลือ (ล่าง)
25	SMB15S-05	ล๊اب	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		SF6 เชิงสะพานทำจีนฝั่งโรงเกลือ (บน)
26	SMB09S-03	ล๊اب	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS เชิงสะพานทำจีนฝั่งวัดใหญ่จอมปราสาท
27	SMB15S-04	ล๊اب	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		SF6 เชิงสะพานทำจีนฝั่งวัดใหญ่จอมปราสาท
28	ย้ายโหลด SMK03 (บางส่วน) ไปจ่ายจาก SMB04						
29	ตรวจสอบ Sw.ใบมีด SMD04S-01 ว่าอยู่ในตำแหน่ง "ล๊اب" และ ทรักเบรคเกอร์ SMB04VB-01 อยู่ในตำแหน่ง Inservice						
30	SMB04VB-01	ปลด	ล๊اب <i>คว. Man.</i>		SMB		-
31	SMB04S-03	ล๊اب	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 ปากทางท่าลอมฝั่งซ้าย

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
32	ตรวจสอบ SF6 SMB09S-02 (ท่าฉลอมฝั่งขวา) ว่าอยู่ในตำแหน่ง Open และให้ทำการ ล็อคคาน						
33	ย้ายโหลด SMB06,SMB11 (บางส่วน) ไปจ่ายจาก BAL05						
34	SMB06S-07	ปลด	สับ		สค.	scada	SF6 ปากซอยอภิทุน
35	SMB06S-06	สับ	ปลด,ล็อคคาน		สค.	scada	SF6 ปากซอยอภิทุน
36	BAL05S-07	ปลด	สับ		สค.	scada	SF6 ปากซอยวัดศิริมงคล
37	SMB11S-04	สับ	ปลด,ล็อคคาน		สค.	scada	SF6 ปากซอยอภิทุน
38	<b>*หมายเหตุ*</b> การสวิตซ์ดับไฟสายส่ง 115 เควีให้ดูขั้นตอนการสวิตซ์หมายเลขที่ 1577 *****						
39	เมื่อพร้อมดับไฟ 22 เควี						
40	แจ้งช่างหน้างานให้ทำการไลน์โหลดหม้อแปลงในไลน์วงจร SMB01,SMB06,SMB11 ตั้งแต่จุดตัด DDE จนถึงปลายสายเชิงสะพานท่าจีน						
41	เมื่อช่างหน้างานทำการไลน์โหลดหม้อแปลงในไลน์วงจร SMB01,SMB06,SMB11 แล้วเสร็จ						
42	แจ้งชุด Hotline 22 เควี ทำการตัด DDE ในไลน์วงจร SMB01,SMB06,SMB11 ได้ทั้ง 3 วงจร						
43	เมื่อชุด Hotline 22 เควี ทำการตัด DDE ในไลน์วงจร SMB01,SMB06,SMB11 ได้ทั้ง 3 วงจร แล้วเสร็จ						
44	แจ้งช่างหน้างานให้ทำการไลน์โหลดหม้อแปลงในไลน์วงจร SMB04,SMB09,SMB15 ตั้งแต่จุดตัด DDE จนถึงเชิงสะพานท่าจีนฝั่งวัดใหญ่จอมปราสาท						
45	เมื่อช่างหน้างานทำการไลน์โหลดหม้อแปลงในไลน์วงจร SMB04,SMB09,SMB15 แล้วเสร็จ						
46	แจ้งชุด Hotline 22 เควี ทำการตัด DDE ในไลน์วงจร SMB04,SMB09,SMB15 ได้ทั้ง 3 วงจร						
47	เมื่อชุด Hotline 22 เควี ทำการตัด DDE ในไลน์วงจร SMB04,SMB09,SMB15 ได้ทั้ง 3 วงจร แล้วเสร็จ						
48	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กฟส.สค. ทราบ						
49	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G1						
50	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G2						
51	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G3						
52	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G4						
53	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G5						
54	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G6						
55	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G7						
56	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G8						
57	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G9						
58	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G10						
59	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G11						
60	แจ้ง กฟส.สค. Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G12						
61	หลังจากชุดปฏิบัติงาน Test ไฟ และ Short Ground แล้วเสร็จและพร้อมยืนยันลงข้อมูลใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว						
62	แจ้งชุดปฏิบัติงานปฏิบัติงานได้						
63	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
64	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
65	SMB01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
66	SMB04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
67	SMB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
68	SMB09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
69	SMB11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
70	SMB15VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
71	BAL-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		-
72	BAL05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ส่งการ	หมายเหตุ
73	SMD-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMD		-
74	SMD06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMD		-
75	SMD07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMD		-
76	SMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMK		
77	SMK03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMK		
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
78	หลังจาก กฟส.สค. แจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟกลับสภาพปกติ						
79	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
80	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
81	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
82	SMB01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
83	SMB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
84	SMB09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
85	SMB11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
86	SMB15VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
87	BAL-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		-
88	BAL05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		-
89	SMD-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMD		-
90	SMD06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMD		-
91	SMD07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMD		-
92	SMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMK		
93	SMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMK		
94	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G1						
95	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G2						
96	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G3						
97	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G4						
98	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G5						
99	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G6						
100	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G7						
101	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G8						
102	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G9						
103	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G10						
104	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G11						
105	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G12						
106	หลังจากชุดปฏิบัติงานปลด Short Ground แล้วเสร็จ พร้อมยืนยันลงข้อมูลใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว						
107	เมื่อ กฟส.สค. ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ						
108	แจ้งชุด Hotline 22 เควี ทำการเชื่อม DDE ในไลน์วงจร SMB01,SMB06,SMB11 ได้ทั้ง 3 วงจร						
109	เมื่อชุด Hotline 22 เควี ทำการเชื่อม DDE ในไลน์วงจร SMB01,SMB06,SMB11 ได้ทั้ง 3 วงจร แล้วเสร็จ						
110	แจ้งชุด Hotline 22 เควี ทำการเชื่อม DDE ในไลน์วงจร SMB04,SMB09,SMB15 ได้ทั้ง 3 วงจร						
111	เมื่อชุด Hotline 22 เควี ทำการเชื่อม DDE ในไลน์วงจร SMB04,SMB09,SMB15 ได้ทั้ง 3 วงจร แล้วเสร็จ						
112	*หมายเหตุ* การสวิตชิงจ่ายไฟสายส่ง 115 เควีให้ดูขั้นตอนการสวิตชิงหมายเลขที่ 1577 *****						
113	ย้ายโหนด SMB06,SMB11 (บางส่วน) กลับจาก BAL05						
114	SMB11S-04	ปลด,ล๊อคคาน	สับ		สค.		SF6 ปากซอยอภิทุน

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
115	BAL05S-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน <i>ปลด</i>		สค.	<i>Scada</i>	SF6	ปากซอยวัดศิริมงคล
116	SMB06S-06	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.		SF6	ปากซอยอภิตุณ
117	SMB06S-07	สับ	ปลด		สค.	scada	SF6	ปากซอยอภิตุณ
118	ย้ายโหลด SMK03 (บางส่วน) กลับจาก SMB04							
119	SMB04S-03	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.		SF6	ปากทางท่าฉลอมฝั่งซ้าย
120	SMB04VB-01	สับ	ปลด		SMB			-
121	ย้ายโหลด SMB09 (บางส่วน) กลับจาก SMD06							
122	SMB15S-04	ปลด	สับ		สค.		DIS	เชิงสะพานท่าจีนฝั่งวัดใหญ่จอมปราสาท
123	SMB09S-03	ปลด	สับ		สค.		DIS	เชิงสะพานท่าจีนฝั่งวัดใหญ่จอมปราสาท
124	SMB15S-05	ปลด	สับ		สค.		DIS	เชิงสะพานท่าจีนฝั่งโรงเกลือ (บน)
125	SMB15S-06	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.		SF6	เชิงสะพานท่าจีนฝั่งโรงเกลือ (ล่าง)
126	SMBBV-02	ปลด	สับ		SMB			ขนานบัส 2-3
127	SMB09S-04	ปลด	สับ		สค.		DIS	เชิงสะพานท่าจีนฝั่งโรงเกลือ (ล่าง)
128	SMBBV-02	สับ	ปลด		SMB			ขนานบัส 2-3
129	SMB15S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6	เชิงสะพานท่าจีนฝั่งโรงเกลือ (ล่าง)
130	SMB09S-05	สับ	สับ		สค.		SF6	เชิงสะพานท่าจีนฝั่งโรงเกลือ (บน)
131	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			-
132	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			-
133	SMB01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB			-
134	SMB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB			-
135	SMB09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB			-
136	SMB11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB			-
137	SMB15VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB			-
138	BAL-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL			-
139	BAL05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL			-
140	SMD-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMD			-
141	SMD06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMD			-
142	SMD07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMD			-
143	SMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMK			-
144	SMK03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMK			-
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด								

# สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน



จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า  
22 เควี สะพานลอยตรงข้ามเคหะทำจัน

จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า  
22 เควี หน้าขั้วน้ำมัน PT

# สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

